

หัวข้อเรื่อง	รายละเอียด
หัวข้อเรื่อง	การสัมมนาโครงการ ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับทราบความต้องการและฟังข้อคิดเห็นของชุมชน กลุ่มองค์กร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ โครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บ้านขุนสมุทรจีน ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอมะนังจังหวัดสมุทรสาคร
รายละเอียด	สำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยา (พิกัด E 672512 N 1497571) จนถึงบริเวณ สุดเขตตำบลแหลมฟ้าผ่า (พิกัด E 658355 N 1492910)
วันที่ทำกิจกรรม	วันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558
สถานที่	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฟ้าผ่า
หมายเหตุ	สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายวิศวกรรม กรมเจ้าท่า โทร : 02-2343593
ไฟล์แนบ	รายละเอียดโครงการ

**ชื่อโครงการ** โครงการศึกษาสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บ้านขุนสมุทรจีน ตำบล  
แหลมฟ้าผ่า อำเภอสุมทรีบุรีรัมย์ จังหวัดสมุทรปราการ

### **เหตุผลความจำเป็น**

พื้นที่ชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนบน ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณชายฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา คือ บริเวณตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอสุมทรีบุรีรัมย์ จังหวัดสมุทรปราการ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการกัดเซาะชายฝั่ง สูญเสียที่อยู่อาศัยและที่ทำกิน ทำให้ต้องย้ายบ้านเรือนหลายครั้ง และจากผลการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลัก และแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนบน ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้มีการจัดลำดับความสำคัญ ของพื้นที่ชายฝั่งบริเวณตำบลแหลมฟ้าผ่า เป็นพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่งอยู่ในขั้นวิกฤต จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขเป็นพื้นที่แรก

ในปี 2552 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยและสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณดังกล่าว โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ประสานให้กรมเจ้าท่า ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณดังกล่าว ตามรูปแบบที่กระทรวงทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ทำการศึกษาและออกแบบไว้แล้ว และเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในปีงบประมาณ 2554 กรมเจ้าท่าจึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาวเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อนำเสนอ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม จากผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่า รูปแบบโครงการที่นำมาวิเคราะห์ ยังขาดความสมบูรณ์ทางด้านวิชาการ และการยอมรับของประชาชน จึงควรมีการทบทวนรูปแบบโครงการ เพื่อให้มีความเหมาะสมในทุกๆ ด้าน อีกทั้ง ในพื้นที่โครงการ ยังมีความขัดแย้งทางความคิดในเรื่องรูปแบบแนวทางการแก้ไขปัญหา จึงจำเป็นต้องมีการให้ความรู้ และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึงอีกด้วย

กรมเจ้าท่า เห็นสมควรที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ในพื้นที่ดังกล่าวเป็นการเร่งด่วน เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาวอย่างยั่งยืน และเป็นไปตามหลักวิชาการ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ มีค่าบำรุงรักษาต่ำ อันเป็นการประหยัดงบประมาณของรัฐบาลระยะยาว กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ อันได้แก่ การก่อสร้างท่าเทียบเรือ เขื่อนกันทรายและคลื่น เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ จึงมีความประสงค์จะจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ที่มีความชำนาญในด้านวิศวกรรมชายฝั่ง (Coastal Engineering) ดำเนินงานสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ที่บ้านขุนสมุทรจีน ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอสุมทรีบุรีรัมย์ จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งแต่บริเวณแนวเขตจังหวัดสมุทรปราการ ติดต่อกับกรุงเทพมหานคร ครอบคลุมจนถึงปากแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก เป็นระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร

### **วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1) เพื่อศึกษาวเคราะห์ปัญหา และสาเหตุของการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านขุนสมุทรจีน ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอสุมทรีบุรีรัมย์ จังหวัดสมุทรปราการ และกำหนดแนวทาง วิธีการป้องกัน และแก้ไขที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ รวมทั้งสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของชายหาด

2) เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านขุนสมุทรจีน ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอสระบุรีจังหวัดสมุทรปราการ รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบการประกวดราคา ก่อสร้างโครงสร้างดังกล่าว

### สาระสำคัญ

ในปี 2552 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ดำเนินโครงการศึกษาวิจัย และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณดังกล่าว โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ประสานให้กรมเจ้าท่า ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณดังกล่าว ตามรูปแบบที่กระทรวงทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ทำการศึกษาและออกแบบไว้แล้ว และเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในปีงบประมาณ 2554 กรมเจ้าท่าจึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อนำเสนอ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบ ใดๆก็ดี จากผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่า รูปแบบโครงการที่นำมาวิเคราะห์ ยังขาดความสมบูรณ์ทางด้านวิชาการ และการยอมรับของประชาชน จึงควรมีการทบทวนรูปแบบโครงการ เพื่อให้มีความเหมาะสมในทุกๆ ด้าน อีกทั้ง ในพื้นที่โครงการ ยังมีความขัดแย้งทางความคิด ในเรื่องรูปแบบแนวทางการแก้ไขปัญหา จึงจำเป็นต้องมีการให้ความรู้ และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึงอีกด้วย

สำหรับการศึกษาเบื้องต้นได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ และร่วมแสดงความคิดเห็น โดยนำเสนอถึงวัตถุประสงค์ รายละเอียดของการศึกษาด้านต่างๆ ในภาพรวม โดยการจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษา

### ผู้ดำเนินการ

กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ได้แก่ ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาโครงการนี้

### สถานที่ดำเนินการ

การประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ 1 นี้จะดำเนินการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมฟ้าผ่า ในวันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558 เวลา 13.00-16.00 น.

### ขั้นตอนการดำเนินงาน

#### 1) สำรวจและศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง

- รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล แผนที่ภูมิประเทศ ภาพถ่ายทางอากาศ ภาพถ่ายจากดาวเทียม และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- สำรวจภูมิประเทศริมชายทะเล ความลึกท้องน้ำ และสภาพพื้นที่ท้องทะเล สำรวจทางด้านธรณีฐานราก
- รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบ อันได้แก่ ข้อมูลด้านสภาพทางอุทกศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมิวิทยา ข้อมูลลม ข้อมูลคลื่น ข้อมูลกระแสน้ำ ข้อมูลระดับน้ำ แหล่งวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ

- วิเคราะห์ปัญหาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographical Information System) เพื่อประเมินการเปลี่ยนแปลงของแนวชายฝั่ง ในบริเวณพื้นที่โครงการ และข้างเคียง ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างในอนาคต อีกทั้งวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณดังกล่าว
- ศึกษาสถิติการเกิดและความรุนแรงของพายุ และมรสุมที่ผ่านมา การยกตัวของระดับน้ำ เนื่องจากพายุและลมมรสุมที่ผ่านมา รวมถึง สภาพการเกิดคลื่นลม กระแสน้ำ วิเคราะห์การเคลื่อนตัวของตะกอนชายฝั่ง และการกัดเซาะบริเวณโครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์
- เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 3 ทางเลือก โดยพิจารณารวมถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา ความสวยงาม ผลกระทบต่อการใช้งานชายฝั่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลกระทบอื่นๆที่อาจเกิดขึ้น
- ศึกษาเบื้องต้นในด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินงานของ กรมเจ้าท่า

## 2) การออกแบบรายละเอียด

- ทำการออกแบบรายละเอียด ขององค์ประกอบโครงสร้าง ตามแนวทางเลือกที่เห็นว่าเหมาะสมที่สุด โดยให้มีผลกระทบที่น้อยที่สุด และต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม อีกทั้งคำนึงถึงความคิดเห็นของชุมชน
- วางแผนและกำหนดขั้นตอนของการก่อสร้าง
- ประเมินปริมาณงาน จัดทำราคากลางก่อสร้างของโครงการ
- จัดทำเอกสารแบบรายละเอียดในขั้นสุดท้าย พร้อมจัดทำเอกสารประกวดราคา รายการประกอบแบบ

## 3) การประชุมสัมพันธ์และประชุมสัมมนาเพื่อชี้แจงผลการศึกษาและรับฟังข้อคิดเห็น

จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งประชุมสัมมนาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการ เอกชน และประชาชนในท้องถิ่น เพื่อทราบถึงการดำเนินโครงการ และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน ให้สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 เพื่อให้ผู้มีส่วนร่วมในทุกระดับ โดยเฉพาะประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง และมีส่วนร่วมในการคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ และเพื่อให้ผลการสำรวจออกแบบ สอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย

### ระยะเวลาดำเนินการ

โครงการนี้เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาเมื่อเดือนตุลาคม 2557 สิ้นสุดสัญญาเดือน กันยายน 2558 ระยะเวลา รวม 12 เดือน

### ผลผลิต

แบบรายละเอียดองค์ประกอบโครงการ และโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น ตลอดจนจนถึงการประมาณราคาค่าก่อสร้าง รวมทั้งจัดทำเอกสารประกวดราคา แบบรายละเอียด รายการประกอบแบบ ข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

### ผลลัพธ์

โครงสร้างเขื่อนฯ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ปัญหาการกัดเซาะลดลง ช่วยบรรเทาความเดือดร้อน ตลอดจนประหยัดค่าใช้จ่ายของรัฐและของประชาชน

### ประมาณการค่าใช้จ่าย

อยู่ในระหว่างการศึกษา

### ที่มาของเงิน

งบประมาณรัฐบาล

### สอบถามข้อมูลได้ที่

คุณบัลลังก์ เมียงบัว

ฝ่ายวิศวกรรม กรมเจ้าท่า

โทร : 02-2343593 โทรสาร 02-2343593